



*Surat Pernyataan Kesanggupan Pengelolaan Lingkungan – Sendiri
(SPPL-S)*

Kami, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ir. Lalu Rahmanadi, MM., MT.
Jabatan : Ka. Satker OP SDA NT I
Nama Instansi : Balai Wilayah Sungai Nusa Tenggara I
Alamat : Jln. Pendidikan No. 26, dasan Agung, Mataram
No Telepon :
Nama Kegiatan : Pengaspalan Jalan Inspeksi di Bendungan Batu Bulan
Jenis Kegiatan : Konstruksi
Lokasi Kegiatan : Desa Maman, Kecamatan Moyo Hulu, Kabupaten Sumbawa, Provinsi Nusa Tenggara Barat, Koordinat Bendungan Batu Bulan 117°27'43.20" BT - 8°36'42.98" LS
Lama Kegiatan : 90 hari

Sebagai institusi yang bertanggung jawab atas pengelolaan lingkungan dari pekerjaan Pengaspalan Jalan Inspeksi di Bendungan Batu Bulan dengan detail data teknis sebagai berikut :

Tabel SPPL-S Pengaspalan Jalan Inspeksi di Bendungan Batu Bulan

| NO | URAIAN PEKERJAAN | SAT | VOL |
|-------------|--|----------------|---------|
| I. | PEKERJAAN PERSIAPAN | | |
| 1 | Mobilisasi dan Demobilisasi alat berat | Ls | 1 |
| | | | |
| II. | PENGASPALAN JALAN | | |
| | PERKUATAN TEBING L = 0.5 Km | | |
| 1 | Lapis Perekat – Aspal Cair | liter | 7528.75 |
| 2 | Laston Lapis Aus (AC-WC) | ton | 1064.45 |
| | | | |
| III. | PENGEMBALIAN KONDISI JALAN (REKONS) | | |
| 1 | Galian Perkerasan Beraspal | m ³ | 53.25 |
| 2 | Lapis Pondasi Agregat Kelas A | m ³ | 40.50 |
| | | | |
| | PEKERJAAN BAHU JALAN | | |
| 1 | Timbunan Biasa Dari Sumber Galian (Material Pilihan) | m ³ | 332.64 |

Adapun dampak yang diperkirakan akan terjadi, adalah sbb:

1. Terjadinya kemacetan atau kecelakaan saat mobilisasi dan demobilisasi alat berat;
2. Asap dan bau aspal cair serta laston lapis aus sangat menyengat saat dihamparkan;
3. Banyaknya debu yang berterbangan di udara;

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, Balai akan melaksanakan pengelolaan dan pemantauan terhadap dampak lingkungan sebagaimana yang tertera dibawah ini:



| No | Dampak Lingkungan | Pengelolaan | Metode Pemantauan | Baku Mutu |
|----|--|---|-------------------------|--|
| 1 | Terjadinya kemacetan atau kecelakaan saat mobilisasi dan demobilisasi alat berat | <ul style="list-style-type: none">Membuat rambu-rambu peringatan yang jelas;Menempatkan petugas pemandu lalu lintas. | Observasi di lapangan . | <ul style="list-style-type: none">Tidak terjadi kemacetan atau kecelakaan. |
| 2 | Asap dan bau aspal cair sangat menyengat saat dihamparkan | <ul style="list-style-type: none">Menggunakan masker untuk mengurangi bau dan asap akibat penghamparan aspal cair dan laston lapis aus. | Observasi di lapangan . | <ul style="list-style-type: none">Tidak terjadi gangguan pernafasan. |
| 3 | Banyaknya debu yang berterbangan di udara | <ul style="list-style-type: none">Menggunakan masker untuk mengurangi debu. | Observasi di lapangan . | <ul style="list-style-type: none">Tidak terjadi gangguan pernafasan. |

Selanjutnya, kami mengkonfirmasi bahwa kami berkomitmen untuk:

- (1) Menjaga ketertiban umum dan selalu menjaga hubungan baik dengan masyarakat sekitar.
- (2) Menjaga higienitas, kebersihan, dan ketertiban pada lokasi proyek, pada camp pekerja.
- (3) Bertanggung jawab atas kerusakan lingkungan dan/atau pencemaran yang disebabkan oleh usaha dan / atau kegiatan proyek.
- (4) Bersedia untuk dimonitor oleh pejabat yang berwenang sehubungan dengan dampak lingkungan dari kegiatan proyek.
- (5) Bertanggung jawab sesuai dengan hukum dan peraturan yang berlaku, jika kami gagal mematuhi komitmen yang dinyatakan di atas.

Demikian SPPL-S ini dibuat dan berlaku sejak tanggal diterbitkan, sampai dengan selesainya kegiatan proyek. Jika proyek mengalami perubahan dalam hal lokasi, desain, proses, jenis material konstruksi/bahan pendukung, maka SPPL-S ini akan ditinjau kembali.

Mataram, 22 Januari 2018

Kepala Satuan Kerja
Operasi dan Pemeliharaan SDA Nusa Tenggara I



Ir. Lulu Rahmanadi.MM,MT.
NIP. 19651231 199803 1 055