



*Surat Pernyataan Kesanggupan Pengelolaan Lingkungan – Sendiri  
(SPPL-S)*

Kami, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ir. Lalu Rahmanadi, MM., MT.  
Jabatan : Ka. Satker OP SDA NT I  
Nama Instansi : Balai Wilayah Sungai Nusa Tenggara I  
Alamat : Jln. Pendidikan No. 26, dasan Agung, Mataram  
No Telepon :  
Nama Kegiatan : Pengaspalan Jalan Inspeksi di Bendungan Batu Bulan  
Jenis Kegiatan : Konstruksi  
Lokasi Kegiatan : Desa Maman, Kecamatan Moyo Hulu, Kabupaten Sumbawa, Provinsi Nusa Tenggara Barat, Koordinat Bendungan Batu Bulan 117°27'43.20" BT - 8°36'42.98" LS  
Lama Kegiatan : 90 hari

Sebagai institusi yang bertanggung jawab atas pengelolaan lingkungan dari pekerjaan Pengaspalan Jalan Inspeksi di Bendungan Batu Bulan dengan detail data teknis sebagai berikut :

**Tabel SPPL-S Pengaspalan Jalan Inspeksi di Bendungan Batu Bulan**

NO	URAIAN PEKERJAAN	SAT	VOL
<b>I.</b>	<b>PEKERJAAN PERSIAPAN</b>		
1	Mobilisasi dan Demobilisasi alat berat	Ls	1
<b>II.</b>	<b>PENGASPALAN JALAN</b>		
	<b>PERKUATAN TEBING L = 0.5 Km</b>		
1	Lapis Perekat – Aspal Cair	liter	7528.75
2	Laston Lapis Aus (AC-WC)	ton	1064.45
<b>III.</b>	<b>PENGEMBALIAN KONDISI JALAN (REKONS)</b>		
1	Galian Perkerasan Beraspal	m <sup>3</sup>	53.25
2	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	m <sup>3</sup>	40.50
	<b>PEKERJAAN BAHU JALAN</b>		
1	Timbunan Biasa Dari Sumber Galian (Material Pilihan)	m <sup>3</sup>	332.64

Adapun dampak yang diperkirakan akan terjadi, adalah sbb:

1. Terjadinya kemacetan atau kecelakaan saat mobilisasi dan demobilisasi alat berat;
2. Asap dan bau aspal cair serta laston lapis aus sangat menyengat saat dihamparkan;
3. Banyaknya debu yang berterbangan di udara;

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, Balai akan melaksanakan pengelolaan dan pemantauan terhadap dampak lingkungan sebagaimana yang tertera dibawah ini:



No	Dampak Lingkungan	Pengelolaan	Metode Pemantauan	Baku Mutu
1	Terjadinya kemacetan atau kecelakaan saat mobilisasi dan demobilisasi alat berat	<ul style="list-style-type: none"><li>Membuat rambu-rambu peringatan yang jelas;</li><li>Menempatkan petugas pemandu lalu lintas.</li></ul>	Observasi di lapangan .	<ul style="list-style-type: none"><li>Tidak terjadi kemacetan atau kecelakaan.</li></ul>
2	Asap dan bau aspal cair sangat menyengat saat dihamparkan	<ul style="list-style-type: none"><li>Menggunakan masker untuk mengurangi bau dan asap akibat penghamparan aspal cair dan laston lapis aus.</li></ul>	Observasi di lapangan .	<ul style="list-style-type: none"><li>Tidak terjadi gangguan pernafasan.</li></ul>
3	Banyaknya debu yang berterbangan di udara	<ul style="list-style-type: none"><li>Menggunakan masker untuk mengurangi debu.</li></ul>	Observasi di lapangan .	<ul style="list-style-type: none"><li>Tidak terjadi gangguan pernafasan.</li></ul>

Selanjutnya, kami mengkonfirmasi bahwa kami berkomitmen untuk:

- (1) Menjaga ketertiban umum dan selalu menjaga hubungan baik dengan masyarakat sekitar.
- (2) Menjaga higienitas, kebersihan, dan ketertiban pada lokasi proyek, pada camp pekerja.
- (3) Bertanggung jawab atas kerusakan lingkungan dan/atau pencemaran yang disebabkan oleh usaha dan / atau kegiatan proyek.
- (4) Bersedia untuk dimonitor oleh pejabat yang berwenang sehubungan dengan dampak lingkungan dari kegiatan proyek.
- (5) Bertanggung jawab sesuai dengan hukum dan peraturan yang berlaku, jika kami gagal mematuhi komitmen yang dinyatakan di atas.

Demikian SPPL-S ini dibuat dan berlaku sejak tanggal diterbitkan, sampai dengan selesainya kegiatan proyek. Jika proyek mengalami perubahan dalam hal lokasi, desain, proses, jenis material konstruksi/bahan pendukung, maka SPPL-S ini akan ditinjau kembali.

Mataram, 22 Januari 2018

Kepala Satuan Kerja  
Operasi dan Pemeliharaan SDA Nusa Tenggara I



**Ir. Lulu Rahmanadi, MM, MT.**  
NIP. 19651231 199803 1 055